

## Taking Care of Green Business Voir la vie en vert

Air Canada partners with the UN to promote the International Year of Biodiversity.  Air Canada s'associe avec l'ONU pour promouvoir l'Année internationale de la biodiversité.



**Calin Rovinescu**  
President and  
Chief Executive  
Officer  
Président et chef  
de la direction  
Air Canada

At the time of writing this, the environmental eyes of the world are focused on the 2009 UN Climate Change Conference in Copenhagen. Whatever the outcome and commitments that various countries, including Canada, take from Copenhagen, we at Air Canada are mindful of our responsibility to safeguard the environment and promote environmentally sustainable practices. This is why for 2010 we have partnered with the UN to promote the International Year of Biodiversity and help raise awareness of the importance of the variety of life on Earth. Biodiversity is essential to sustaining the living networks and systems that are the source of health, wealth and everything else our lives depend on.

We recognize that transporting over 30 million passengers around the globe creates special obligations for us, so we will continue our own efforts to reduce our environmental impact in the sky and on the ground. Already we have made significant strides, improving our fuel efficiency 30 percent since 1990 by replacing old aircraft (we now have one of the most fuel-efficient fleets possible with current technology), reducing aircraft weight, flying at optimal speeds and taking more direct routes. This enabled us to save 101 million litres of fuel in 2008, which translates into a 260,000-tonne reduction of CO<sub>2</sub> emissions - the equivalent of removing 65,000 cars from the road for one year.

We have also begun using hybrid vehicles and switching to fuels with lower emissions for our ground equipment. We've introduced lightweight Kevlar cargo containers for freight and baggage, which reduces fuel consumption. And we've implemented recycling programs, right down to issuing flight attendants biodegradable pens that can be planted when the ink runs dry.

In addition, we are also working with the global industry to share best practices, consulting with governments to improve air transport efficiency, and supporting the development of alternative fuels, better aircraft and cleaner, quieter engines. This includes supporting the IATA drive to improve fuel efficiency by an average of 1.5 percent annually; stabilize net CO<sub>2</sub> emissions from aviation from 2020 onwards; and, by 2050, cut CO<sub>2</sub> emissions by 50 percent from 2005 levels.

Often, customers ask how they can do their part. You can help with simple actions such as packing less, reusing your headset and taking an electronic as opposed to a paper boarding pass. Through our website, we also offer a link to the Zerofootprint carbon offset program for those who wish to explore that option.

For more information on Air Canada's green initiatives, please go to [www.leaveless.ca](http://www.leaveless.ca). Our goal is to one day leave no footprints when we fly. ←

Write to me: [president@aircanada.ca](mailto:president@aircanada.ca)

À l'heure où je signe ceci, la planète écolo se prépare à la conférence sur le changement climatique de l'ONU, à Copenhague. Peu importe le résultat et les engagements des pays participants, dont le Canada, à Air Canada nous sommes particulièrement conscients de nos responsabilités en matière de protection environnementale et de promotion de pratiques de durabilité. C'est pourquoi, pour 2010, nous nous sommes associés avec l'ONU, en vue de promouvoir l'Année internationale de la biodiversité et de sensibiliser les gens à l'importance de la biodiversité sur terre. La diversité biologique est essentielle à la survie des écosystèmes dont dépendent notamment notre santé et notre richesse.

Nous reconnaissons que transporter plus de 30 millions de passagers dans le monde crée certaines obligations, et nous continuerons donc de viser à réduire notre impact environnemental, dans les airs comme au sol. Nous avons déjà réalisé des progrès considérables, comme l'amélioration de notre efficacité énergétique de 30 % depuis 1990, en remplaçant nos appareils les plus anciens (nous possédons maintenant l'un des parcs aériens les moins énergivores possible, compte tenu de la technologie actuelle), en réduisant la masse de nos appareils, en volant à des vitesses optimales et en empruntant des parcours plus directs. Ceci nous a permis d'économiser 101 Ml de carburant en 2008, et donc de diminuer nos émissions de CO<sub>2</sub> de 260 000 t, ce qui équivaut à retirer 65 000 voitures de la circulation pendant un an.

Nous avons également commencé à utiliser des véhicules hybrides et à convertir notre matériel au sol à des carburants produisant moins d'émissions, introduit des conteneurs en Kevlar pour le fret et les bagages, dont la masse légère entraîne une réduction de la consommation de carburant, et lancé des initiatives de recyclage, dont des stylos biodégradables que les agents de bord peuvent mettre en terre lorsqu'ils ne contiennent plus d'encre.

En outre, nous mettons en commun les meilleures pratiques avec le reste de l'industrie mondiale, nous consultons les gouvernements pour améliorer l'efficacité du transport aérien et nous appuyons la conception de carburants de rechange, de meilleurs appareils et de moteurs plus propres et plus silencieux. Entre autres, nous soutenons l'IATA dans ses efforts pour améliorer l'efficacité énergétique de 1,5 % en moyenne par année, pour stabiliser les émissions nettes de CO<sub>2</sub> du secteur de l'aviation à compter de 2020 et pour réduire, d'ici 2050, les émissions de CO<sub>2</sub> de 50 % par rapport aux niveaux de 2005.

Nos clients nous demandent souvent comment ils peuvent s'impliquer. Vous pouvez aider par de simples gestes, comme voyager léger, réutiliser vos écouteurs et utiliser une carte d'accès à bord électronique plutôt que papier. Enfin, vous trouverez dans notre site Web un lien vers le programme de compensation des émissions de carbone de Zerofootprint.

Pour en savoir plus sur les initiatives écologiques d'Air Canada, visitez [laissezmoins.ca](http://laissezmoins.ca). Notre objectif est que nos vols ne laissent un jour aucune trace. ←

Vos commentaires: [president@aircanada.ca](mailto:president@aircanada.ca)